

Projecte d'instal·lació d'una via Decauville de Campins a Sant Celoni

NEMESIO GALEA

El 7 de juliol de 1878 diversos propietaris de Campins, van cedir a Don Jacinto Casabona Canet i Don José Santiagosa, el dret d'explotació i aprofitament de les pedreres pròpies per a la fabricació de ciment i d'altres materials de construcció. L'explotació del ciment la realitzava a terme la societat Brossa i Companyia.

El transport del ciment i altres materials de construcció de Campins cap a Sant Celoni era difícil. Al principi, el ciment es traslladava amb carros. L'any 1885 l'Ajuntament de Campins va denunciar a l'empresa del ciment perquè el camí de Campins a Sant Celoni era intransitable a causa de la fabricació i el transport del ciment. Finalment, l'any 1886 es va signar un acord entre l'Ajuntament de Campins i la societat que explotava les pedreres, el qual va posar fi als conflictes.

L'any 1902, la societat Brossa i Companyia passa a denominar-se "La Campinense". El 7 de maig de 1912, La Campinense va obtenir el permís per col·locar rails per a vagonetes de conducció, per el transport de les escombraries del ciment, per tal de depositar-les dins de la propietat. La Campinense va deixar de produir ciment a les pedreres de Campins al voltant dels anys 1915-1916, decidint traspasar l'empresa. El 28 de desembre de 1916, es va atorgar, davant Notari, l'escriptura corresponent a la creació de la companyia La Auxiliar de la Construcció.

Finalment, l'any 1918, el senyor Joaquim Molins Figueres, director de la societat Auxiliar de la Construcció, va demanar permís a la Mancomunitat

de Catalunya, per construir un pont i fer la instal·lació d'una via Decauville que portaria el ciment de Campins a Sant Celoni.

La primera informació que s'ha trobat sobre el procediment de com s'havia realitzat l'instal·lació de les vies, ha estat en una acta del Ple Municipal de Fogars de Montclús, del dia 16 de febrer de 1918.

En aquesta acta, els reunits van exposar que s'estaven executant unes obres al marge dret del camí de Sant Celoni que divideix aquest terme municipal amb Campins, i que a l'alcaldia no li constava haver rebut de la Prefectura d'Obres Públiques, l'autorització per a l'execució d'aquestes obres.

Seguidament l'Ajuntament de Fogars de Montclús el 22 de febrer de 1919¹, va lliurar una diligència a l'encarregat de les obres que presentés els permisos pertinents a l'alcaldia i advertint que si no fos així, es veurien obligats a paralitzar les obres per a la construcció d'un pont i la col·locació d'una via Decauville en el camí de Campins a Sant Celoni. Van presentar els permisos demanats, amb la qual cosa el tema va quedar resolt.

El 15 d'agost de 1918 referent al projecte d'obres de l'instal·lació de la via es va dictar la resolució del projecte d'obres.

PROJECTE DE LES OBRES

Les obres que es detallen fan referència a la instal·lació d'una via Decauville sobre el marge dret del camí de Sant Celoni fins Campins des del seu origen al punt km. 4.383,37 i l'encreuament de la mateixa, amb el camí de Sant Celoni a Gualba Km. 1.

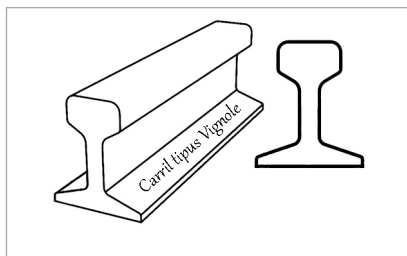
La via sistema Decauville seria de 0,60 metres d'amplada destinada al transport per mitjà de vagonetes per als productes de la fàbrica de ciment denominada "La Auxiliar de la Construcción S.A."

En l'actualitat (any 1918) el transport d'aquests productes es feia en carros, dit camí suportava un trànsit continu de 20.000 tones anuals, una de les causes més importants del mal estat del mateix, per tant amb la col·locació d'un sistema de via obtindríem una millor conservació del camí.

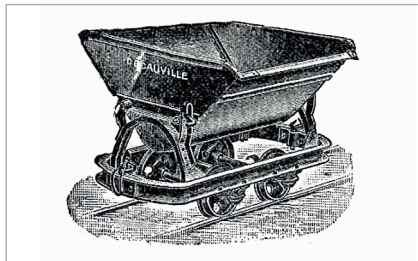
LA VIA

Per a la instal·lació de les vies van aprofitar en primer lloc els carrers del poble, el recorregut era des de la fàbrica fins al començament del camí de Sant Celoni a Campins. La via estava col·locada al costat dret del camí,

¹ Vist els documents on consten les dates citades, crec que hi ha una errada amb els anys esmentats, es a dir, el 16 de febrer de 1918 i el 22 de febrer de 1919.



Carril de via tipus Vignole.



Sistema Decauville.

per no dificultar el pas dels vehicles i vianants. En el lloc on es va projectar l'apartador s'eixamplaria la via per no reduir el pas al trànsit.

El traçat de la via anava des del km. 4.383,37 i s'aprofitaven terrenys de la propietat del peticionari i acabarien en els forns destinats a la calcinació del ciment, proper al poble de Campins.

La via era de 0,60 metres d'amplada amb carril tipus Vignole 0,07 d'alçada i 10 quilos de pes per metre lineal, muntada sobre travesses de fusta de escairada de 0,10 per 0,12 situades, de metre a metre.

La longitud total de la via era de 4.982,10 metres, de la qual 423,27 metres corresponien a la travessia, 4.383,37 metres a la part ocupada del camí i en 175,46 metres la via s'instal·laria en terrenys de propietat del peticionari.

TRANSPORT

El transport que s'utilitzava eren vagonets de 0,75 metres cúbics de cabuda proveïts dels seus corresponents frens per poder regular la marxa i d'aquesta manera evitar accidents.

La circulació de vagonets des dels forns fins a la fàbrica es feia formant trens de tres o quatre vagonets amb el nombre de frens que sigui necessari.

La tornada es feia per tracció animal, però el desig del peticionari era emprar, quan les circumstàncies ho permetin utilitzar un tractor de gasolina i potser s'arribi a la instal·lació de llum elèctrica, sol·licitant el permís oportú.

A continuació es detalla el contingut del pressupost:

PRESSUPOST

L'import d'aquest pressupost ascendia a la quantitat de cent vint-i-un mil seixanta pessetes amb vuitanta-un cèntims (121.60, 81) - (727,59 € aprox.). Estant inclòs en el mateix el valor de compra de tot el material de via i mòbil.

DETALL DEL PRESSUPOST

Explanació, 389.36 metres cúbics de desmunt a 0,80 pessetes. Terraplens, 405,21 metres cúbics de terraplè a 0,40 pessetes. Una claveguera de 2 metres de llum, 1.539,94 pessetes. Assentar la via general, 4.892,10 metres lineals d'assentament a 1,50 pessetes. Seient de la via a l'apartador, 90 metres lineals a 3 pessetes.

Material fix, 5.052,10 metres lineals de via a 16 pessetes. Dos canvis de via a 550 pessetes. Cinc mil cinquanta-tres (5.053 unitats), travesses de fusta per la via general a 1 pesseta. Deu travesses cachas², per l'apartador a 2 pessetes. Cinc amb cinquanta (5,050) tones de brides, cargols i escàrpies a 130 pessetes.

Material mòbil, Quinze vagonetes amb fre a 750 pessetes. Quinze vagonetes sense fre a 600 pessetes.

S'adjunten també pels imprevistos l'1% amb un total de 1.175,35 pessetes i per a accidents de treball imprevistos, un 2% amb el total de 2.350,70 pessetes.

La mancomunitat de Catalunya, també posa unes altres condicions perquè es pugui autoritzar a la societat "La Auxiliar de la Construcción" la instal·lació de la via Decauville.

Un dels punts, és que la Societat "Auxiliar de la Construcción", seria responsable dels accidents que puguin ocórrer al trànsit públic. No seria permès executar reforma o reparació alguna de la instal·lació, sense haver obtingut la competent autorització.

El concessionari estava obligat a fer a la Mancomunitat, el pagament segons al pressupost dels impostos corresponents als permisos, que ascendeixen a 4.547,62 pessetes, pels 2.009,64 metres de via sobre el camí de Campins a Sant Celoni i pels 12 metres de via en el camí de Gualba i pels 2.373,73 metres de via al terme de Fogars de Montclús. També està obligat a pagar un cànon anual de 1.315 pessetes per la servitud de pas sobre els mateixos trajectes i camins.

Aquesta concessió era de caràcter provisional i s'atorga a títol precari per un termini de 5 anys, que seria prorrogable a petició de l'interessat. Es dóna el termini de dos mesos per a l'execució de les obres que afecten les vies mancomunades a comptar del dia en què es comenci, la qual cosa tindria lloc dins dels 15 dies següents al de la data en què es concedeixi la concessió sol·licitada.

2 És un tipus de travessa de fusta.

Si transcorrien els terminis esmentats sense haver fet ús de la present autorització, quedaria aquesta caducada.

ARXIU CONSULTATS

Arxiu Històric de l'Ajuntament de Campins.

Arxiu Històric de l'Ajuntament de Fogars de Montclús.

Arxiu Històric de la Mancomunitat de Catalunya.

